

Kit tubeless effetto Mariposa Caffélatex

Effetto Mariposa est une marque italienne qui commercialisait jusqu'alors uniquement des outils (clés dynamométriques, scie spéciale pour le carbone, etc.) ainsi que quelques produits dédiés au carbone (spray anti-grippage du carbone, etc.) et qui a décidé de se lancer dans la conception d'un kit tubeless. Le principe est identique à celui d'autres marques bien connues comme Notubes ou Eclipse: on place un fond de jante autocollant afin de boucher les trous des rayons et de rendre le cerceau étanche (disponible dans deux largeurs), on installe une valve tubeless, un peu de latex et on peut monter son pneu sans chambre à air.

Si le kit de conversion en lui-même reste assez traditionnel, le latex est en revanche plus original. Il doit son nom de CafféLatex à sa couleur café au lait et se différencie des autres produits du marché par son comportement une fois placé dans le pneu: contrairement aux autres produits qui restent au fond du pneu, le CafféLatex forme une sorte de mousse une fois qu'il est secoué (et donc quand on roule) afin d'occuper tout le volume disponible. Selon le fabricant, il est donc plus efficace à la fois lors du montage, mais aussi comme préventif puisqu'il peut réparer une petite déchirure sur le flanc du pneu avec plus de facilité que d'autres liquides du même type. Passons au test, qui a mis en évidence du bon, mais aussi du moins bon.

Quand on ouvre la boîte, on est séduit par la présentation de l'ensemble, ainsi que par la présence d'une grosse seringue équipée de plusieurs embouts pour faciliter le dosage et l'injection du latex. La valve se montre à la hauteur des références du marché grâce à sa réalisation soignée et à son embout démontable pour permettre l'injection de latex dans le pneu sans le démonter de la jante. Par contre, nous avons été beaucoup moins séduits par le scotch renforcé proposé dans le kit. Celui-ci se montre en effet trop rigide pour épouser parfaitement la forme de la jante, quel que soit le modèle. Il faut une patience infinie pour éliminer les plis et autres bulles et il est difficile d'obtenir un montage étanche du premier coup. On est ici très loin de la référence du marché, le fameux Yellowtape de Notubes qui se montre, lui, d'une facilité déconcertante à placer. Attention aussi: contrairement au kit Eclipse, le kit Effetto Mariposa ne comporte pas de flap plastique destiné à faciliter le montage du pneu sur des jantes traditionnelles. Si vous disposez de jantes dont les tringles sont prévues pour le tubeless mais qui nécessitent un flap pour être étanches (comme les Notubes, certains Bontrager ou encore les American Classic 2010), ce n'est pas vraiment un problème. Mais si vous souhaitez convertir une jante traditionnelle, vous risquez de rencontrer des soucis au montage et mieux vaut vous orienter vers un kit Eclipse.

Quant au latex, celui-ci s'est montré aussi performant que les Eclipse et Notubes. Utilisé pendant plusieurs mois sur différents modèles de pneus UST ou non, il est parvenu à réparer toutes les crevaisons, que ce soit par épine ou par petite déchirure. Il est même parvenu à combler un trou causé par l'arrachage d'un crampon! On croit donc la marque quand elle affirme que son latex parvient à réparer des entailles jusqu'à 6mm de long. Il se montre aussi très performant pour rendre étanche un pneu non UST lors du montage. Par contre, nous n'avons pas vraiment constaté d'avantage flagrant lié à son «effet mousse». Il a fallu incliner le pneu pour réparer un petit accroc sur un flanc, comme avec n'importe quel autre latex et s'il y a bien quelques bulles, nous n'avons jamais vu le pneu plein de mousse comme sur la publicité alors que nous avons mis la quantité indiquée. Nous avons aussi trouvé que le CafféLatex sèche plus vite que ses concurrents. La marque recommande de contrôler l'état du latex tous les deux mois mais cet été, nous avons pu constater l'évaporation du liquide en moins d'un mois dans nos contrées et en une semaine à peine lors d'un voyage au Maroc alors que du Notubes placé dans une autre roue avait à peine séché.

Reste son prix de 39,90€ pour deux roues, soit 50% de moins que la plupart de ses concurrents.



Prix: 39,90 - Distribution: B Bonshaker: info@bonshaker.nl - F: Acsud 08 25 72 70 32 - www.effettomariposa.com

-  Efficacité du latex, valves de qualité, prix
-  Tape trop rigide, séchage rapide du latex

Pour qui ? Le biker qui cherche un kit tubeless pas trop cher et plutôt efficace à condition d'accepter de passer du temps pour le montage.